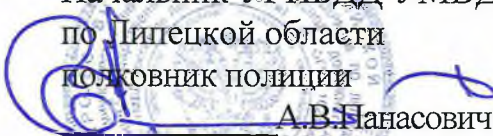


УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЧАПЛЫГИНСКИЙ АГРАРНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УГИБДД УМВД России
по Липецкой области
полковник полиции


А.В.Наносович
« » 2022 г.
рез № 10/49-83

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГОБПОУ
«Чаплыгинский аграрный
колледж»


Ю.А.Ермолов
2022 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "С" НА КАТЕГОРИЮ «В»

Чаплыгин, 2022

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебный план.....	4
III.	Календарный график.....	5
IV.	Рабочие программы учебных предметов.....	8
4.1.	Специальный цикл Программы.....	8
4.1.1.	Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".....	8
4.1.2.	Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".....	12
4.1.3.	Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	14
4.1.4.	Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).....	17
4.2.	Профессиональный цикл Программы.....	18
4.2.1.	Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».	20
V.	Планируемые результаты освоения Программы.....	22
VI.	Условия реализации Программы.....	24
VII.	Система оценки результатов освоения Программы.....	32
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	33

I. Пояснительная записка

Рабочая программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

1. "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
2. "Основы управления транспортными средствами категории "В";
3. "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

1. "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Примерной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы - (3 недели)

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики. Программа разработана для профессиональной подготовки лиц, достигших 18 лет.

II. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	12	10	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)*	26/24	-	26/24
Промежуточная аттестация	4	2	2
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	64/62	28	36/34

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы	Всего	Количество часов		Номер занятия				
		из них		1	2	3	4	5
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	12	теор.	11	<u>T1.1</u> <u>:1,2</u> 1 1	<u>T1.3;1.4</u> 1 1	<u>T1.5</u> 2	<u>T1.6;1.7</u> 1 1	<u>T2.1;2.2</u> 1 1
		практ	2				<u>T1.3;-1.7</u> 2	
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	9	<u>T.1</u> 2	<u>T.2</u> 2	<u>T.2</u> 2		
		практ	4					<u>T.2</u> 2
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	26/24	теор.	-	-	-	-	-	-
		практ	26/24		<u>T1.1;1,2</u> 1 1	<u>T1.3;1,4</u> 1 1	<u>T1.6;1,7</u> 1 1	<u>T.1.6</u> 2
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	6	теор.	6					
		практ	-					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ	2					
Итого	64/62	теор.	34	4	4	4	4	4

		практ	30/38	-	2	2	2	2

Учебные предметы	Номер занятия				
	6	7	8	9	10
Учебные предметы специального цикла					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.				Зачет 1	
Основы управления транспортными средствами категории «В»	<u>Т.3.</u> 2			Зачет 1	
		<u>Т.3.</u> 2			
Вождение транспортных средств «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)					
	<u>Т.1.6</u> 2	<u>Т1.6; Т.1.7</u> 1 1	<u>Т.1.7</u> 2	Зачет 2	<u>Т.2.1</u> 2
Учебные предметы профессионального цикла					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	<u>Т.1</u> 2	<u>Т2.Т.3</u> 2	<u>Т.4.</u> 2		
Квалификационный экзамен					
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен					
ИТОГО	4	4	4	-	-
	2	2	2	2	2

Учебные предметы	Номер занятия					
	11	12	13	14	15	16
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных						

средств категории « В » как объектов управления.						
Основы управления транспортными средствами категории «В»						
Вождение транспортных средств «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)						
	<u>Т.2.1</u> 2	<u>Т2.1</u> 2	<u>Т.2.1</u> 2	<u>Т.2.1</u> 2	<u>Т.2.1</u> 2	
Учебные предметы профессионального цикла						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом						
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен						<u>Экзамен</u> 2
						<u>Экзамен</u> 2
ИТОГО	-	-	-	-	-	2
	2	2	2	2	2	2

IV. Рабочие программы учебных предметов

4.1. Специальный цикл рабочей программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Назначение и состав ходовой части	1	1	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Электронные системы помощи водителю	1	1	-
Итого по разделу	8	8	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Зачет	1	1	
Итого	13	11	2

**Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.*

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств

по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 4. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и

работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.)

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации,

осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Зачет: контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам

4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Зачет	1	1	
Итого	13	9	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения объезд препятствия как

средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

Зачет: контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления*	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Движение с прицепом**	2
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам***	14
Итого по разделу	14
Зачет	2
Итого	28

**Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная*

максимальная масса которого не превышает 750 кг.

**** Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте ГОБПОУ «ЧАК», содержащем соответствующие участки дорог, согласованным с ГИБДД МОМВД России «Чаплыгинский».**

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 3. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 4. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не

оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 5. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 6. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 7. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 8. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд

препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

4.1.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Движение с прицепом*	2
Итого по разделу	10
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам**	14
Итого по разделу	14
Зачет	2
Итого	26

* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

** Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте ГОБПОУ «Чаплыгинский аграрный колледж», содержащем соответствующие участки дорог, согласованным с ГИБДД МОМВД России «Чаплыгинский».

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с

поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Зачет: проверка умений управлять ТС на закрытой площадке и в условиях дорожного движения по учебным маршрутам (за счет времени отведенного на предмет) при проведении практического этапа промежуточной и итоговой аттестации.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии)

4.2.2.Профессиональный цикл рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В".

4.2.1.Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления

пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
- В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:
- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства

(состава транспортных средств);

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия в Колледже обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью преподавателей соответствующей квалификации (возможно использование аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах Колледжа с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ; \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ;$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:

$$n = (0,75 * \Phi_{пом} * П) / P_{гр}$$

$$n = \frac{0,75 * 294 * 2}{32} = \frac{64410,75 * 294 * 2}{32} = \frac{6441}{32} = 14$$

где: n - общее число групп в год
0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

Фпом - фонд времени использования помещения в часах ($24,5 * 6 * 2 = 294$ часа время на использование 1 кабинета за весь срок обучения)

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{TC} - 1)) / T,$$

где K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

N_{TC} - количество автотранспортных средств;

1 - количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

$$K = \frac{7,2 * 24,5 * 12 * (3 - 1)}{26} = \frac{7,2 * 24,5 * 12 * (3 - 1)}{26} = 162$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке Колледжа.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте ГОБПОУ «Чаплыгинский аграрный колледж», содержащем соответствующие участки дорог, согласованным с ГИБДД МОМВД России «Чаплыгинский».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Учебные транспортные средства Колледжа, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 настоящей Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие Программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

6.3. Информационно-методические условия реализации Примерной программы включают:

- * учебный план, утвержденный директором Колледжа;
- * календарный учебный график, утвержденный директором Колледжа;
- * рабочие программы учебных предметов, утвержденные директором Колледжа;
- * методические материалы и разработки;
- * расписание занятий, утвержденное заместителем директора Колледжа

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Тренажеры Колледжа, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими

транспортными средствами в количестве 4 учебных а/м, зарегистрированных в установленном порядке, и прицепом, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке. Возможность обучения по Программе 162 человек подтверждается расчетом учебных механических транспортных средств Колледжа по формуле:

$$N = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1$$

$$N = \frac{26 \cdot 162}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 3$$

Перечень учебного оборудования

Расположение транспортных средств на проезжей части	комплект	1	Стенды
Скорость движения	комплект	1	Стенды
Обгон, опережение, встречный разъезд	комплект	1	Стенды
Остановка и стоянка	комплект	1	Стенды
Проезд перекрестков	комплект	1	Стенды
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	комплект	1	Стенды
Движение через железнодорожные пути	комплект	1	Стенды
Движение по автомагистралям	комплект	1	Стенды
Приоритет маршрутных ТС	комплект	1	Стенды
Основы работы рулевого колеса	комплект	1	Стенды
Применения специальных сигналов	комплект	1	Стенды
Буксировка механических транспортных средств	комплект	1	Стенды
Управление автомобилем в сложных дорожных условиях	комплект	1	Стенды
Торможение автомобилем	комплект	1	Стенды
Движение в жилых зонах	диск	1	Электронные плакаты
Перевозка грузов	диск	1	Электронные плакаты
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	диск	1	Электронные плакаты
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	диск	1	Электронные плакаты
Страхование автогражданской ответственности	диск	1	Электронные плакаты
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Конфликтные ситуации в дорожном движении	диск	1	Электронные плакаты
Факторы риска при вождении автомобиля	диск	1	Электронные плакаты
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	комплект	1	Стенд
Виды и причины ДТП	диск	1	Электронные плакаты
Сложные метеоусловия	диск	1	Электронные плакаты
Движение в темное время суток	диск	1	Электронные плакаты
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	комплект	1	Стенд
Способы торможения	диск	1	Электронные плакаты
Тормозной и остановочный путь	диск	1	Электронные плакаты

Профессиональная надежность водителя	диск	1	Электронные плакаты
Безопасность пассажиров транспортных средств	диск	1	Электронные плакаты
Безопасность пешеходов и велосипедистов	диск	1	Электронные плакаты

Типичные ошибки пешеходов	диск	1	Электронные плакаты
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления			
Классификация автомобилей	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство автомобиля	комплект	1	Стенд
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы двигателя	комплект	1	Тренажер
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	диск	1	Электронные плакаты
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы сцепления	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы трансмиссии автомобиля	диск	1	Электронные плакаты
Типичные ошибки пешеходов	диск	1	Электронные плакаты
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления			
Классификация автомобилей	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство автомобиля	комплект	1	Стенд
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы двигателя	комплект	1	Тренажер
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	диск	1	Электронные плакаты
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы сцепления	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы трансмиссии автомобиля	диск	1	Электронные плакаты
Типичные ошибки пешеходов	диск	1	Электронные плакаты
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления			
Классификация автомобилей	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство автомобиля	комплект	1	Стенд
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	диск	1	Электронные плакаты

Общее устройство и принцип работы двигателя	комплект	1	Тренажер
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	диск	1	Электронные плакаты
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы сцепления	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	диск	1	Электронные плакаты
Общее устройство и принцип работы трансмиссии автомобиля	диск	1	Электронные плакаты

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	диск	1	Электронные плакаты
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	диск	1	Электронные плакаты
Информационные материалы	Единица измерения	Кол-во	Наличие
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1	В наличии 1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	шт.	1	В наличии 1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	В наличии 1
Учебный план	шт.	1	В наличии 1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	В наличии 5
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			http://agrocolleg.ru

Механические транспортные средства Колледжа, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом Р заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять 0,24 га.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На закрытой площадке Колледжа для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с его поверхности.

Закрытая площадка Колледжа оборудована следующими элементами: нерегулируемым перекрестком, наклонным участком (эстакадой), змейка, разворот и парковка задним ходом, параллельная парковка задним ходом, заезд в бокс, стоянкой для автомобилей и дорожными

знаками.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте Колледжа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором Колледжа.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В", утвержденной в установленном порядке;
- программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на «В» согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором Колледжа
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

IX. ЛИТЕРАТУРА

1. В.А. Родичев «Легковой автомобиль», М.: Академия, 2005

2. В.И. Нерсесян «Устройство легковых автомобилей. Практикум», М.: Академия, 2009

1. Кузнецов А.С. «Слесарь по ремонту автомобилей», М.: Академия, 2009

2. Правила дорожного движения, М.: .2014

6. С.Ф. Зеленин «Учебник по устройству автомобилей», М: МИР АВТО КНИГ, 2009;

7. С.К. Шестопапов «Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей», М.: Академия, 2004;

8. В.А. Родичев «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей», М: Академия, 2005;

9. А.В.Смиагин «Правовые основы деятельности водителя», М.: Академия,2005;
10. С.К.Шестопалов Безопасное и экономичное управление автомобилем, М.: Академия, 2009;
- П. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь, М.: Академия, 2005

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:

1. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
3. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
- 4.Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
- 5.Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г.№125-ФЗ
- 6.Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью на *34 (тридцать четыре)* листах.

Старший инспектор по особым поручениям
отделения ТНиРЭР УГИБДД УМВД России
по Липецкой области

капитан полиции

Д.С. Косыгин



*Старший инспектор по ОП
отделения ТНиРЭР УГИБДД
УМВД России по Липецкой области
капитан полиции* 